

AUVERGNALFA



**CHANGEMENT DE SOUFFLET
DE CARDAN
ALFA ROMEO
166**

AUVERGNALFA

Pièces changées.

Soufflet de cardan SKF VKJP 3202



Outillage spécifique nécessaire

Extracteur de rotule

Clé de 36 meulée



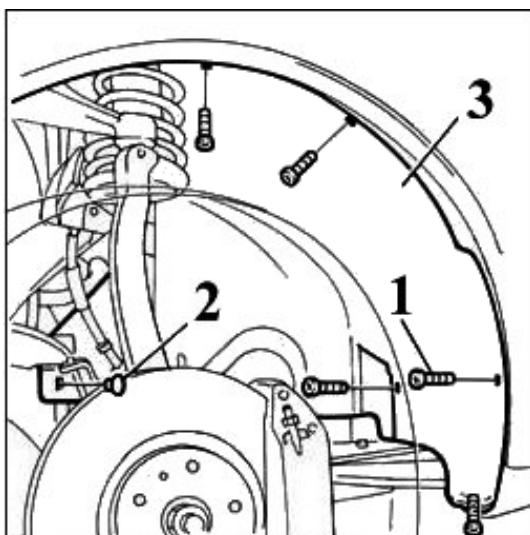
AUVERGNALFA

Installer le véhicule sur une chandelle et démonter la roue avant

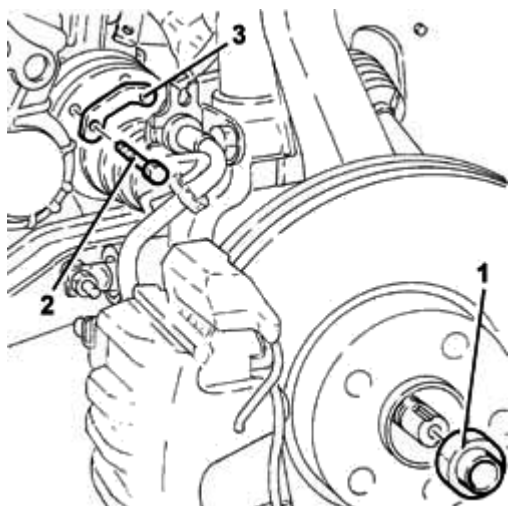


Dévisser les vis de fixation du demi-passage de roue AV, enlever le bouton de fixation (2)

Enlever le demi-passage de roue.



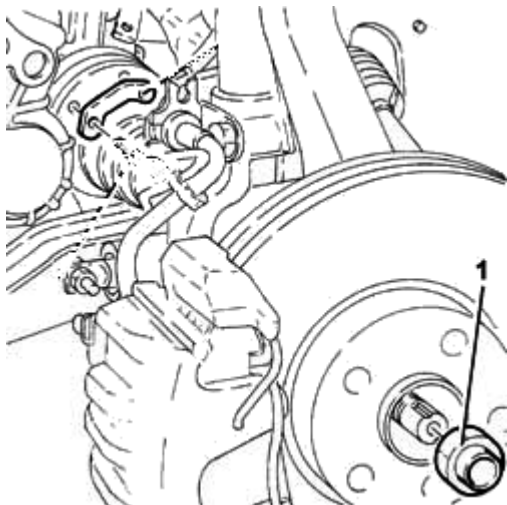
1. Dégagez les arrêtoirs d'écrous



AUVERGNALFA

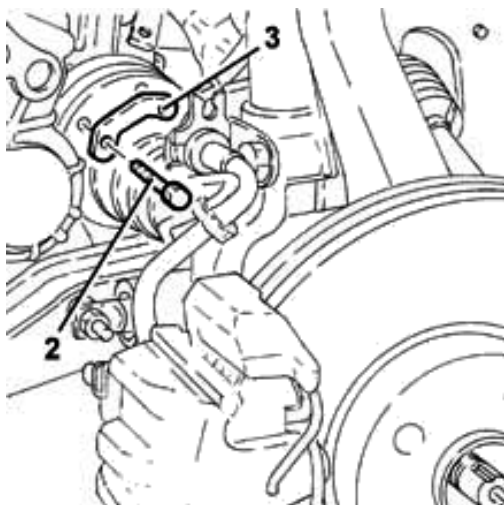
Remonter la roue (outillage tôle), poser la voiture, bloquer les freins, puis dévisser l'écrou du cardan. (clé de 36 meulée)

NOTA : la clé de 36 ne passe pas dans l'alésage d'une roue alu

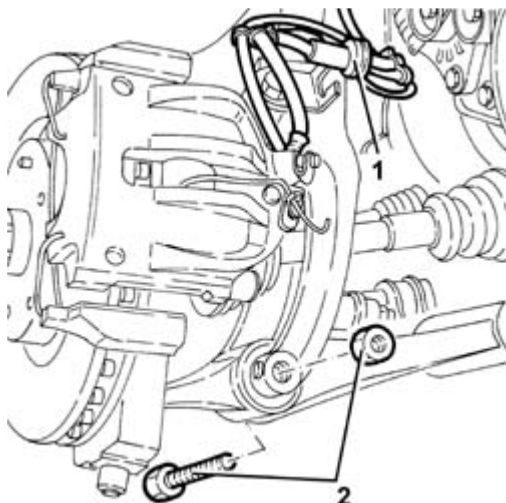


Installer le véhicule sur une chandelle et démonter la roue avant droite

Dévisser les boulons de fixation du cardan coté arbre intermédiaire.



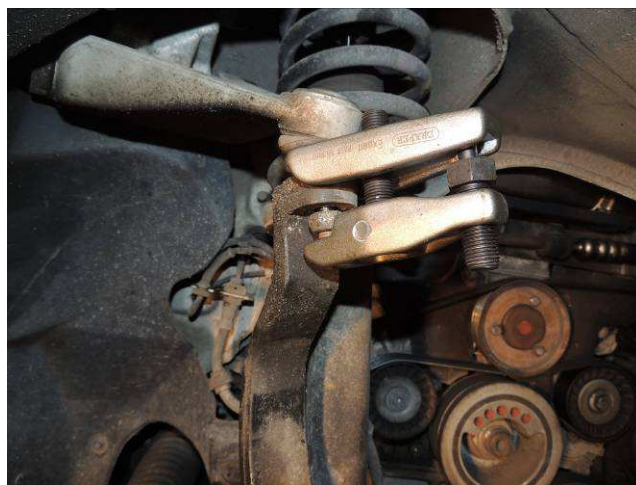
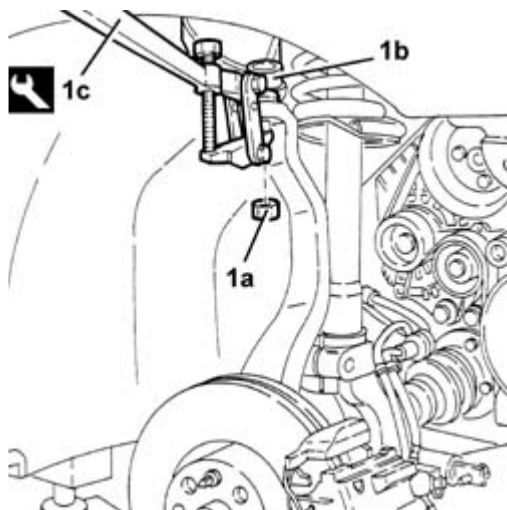
Dévisser le boulon qui fixe la fourchette d'amortisseur AV au triangle inférieur.



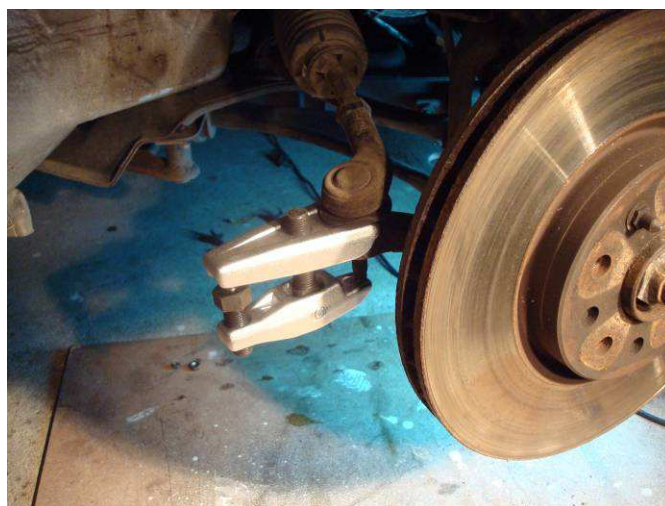
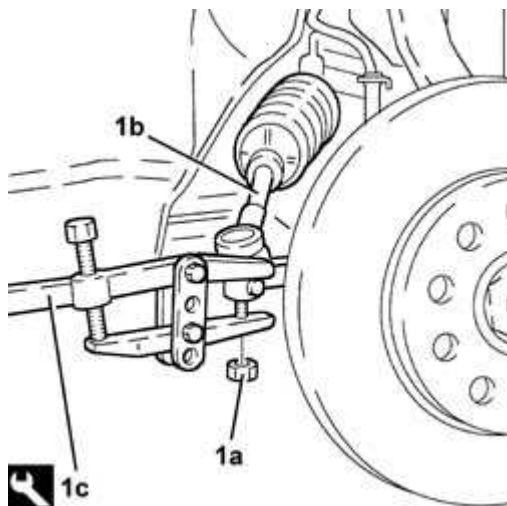
AUVERGNALFA

Placer un vérin hydraulique sous le montant du moyeu.

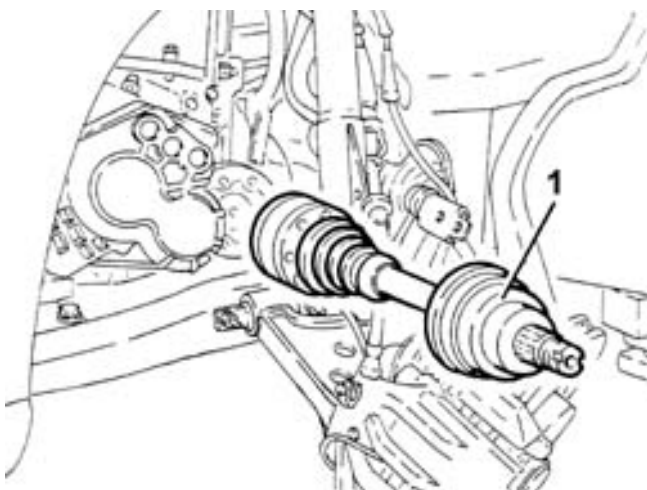
Dévisser l'écrou (1a) et désengager le triangle supérieur (1b) du support de moyeu AV à l'aide d'un extracteur de rotule (1c).



Dévisser l'écrou (1a) et détacher le tirant du boîtier droit de direction (1b) du support de moyeu AV à l'aide d'un extracteur de rotule (1c).

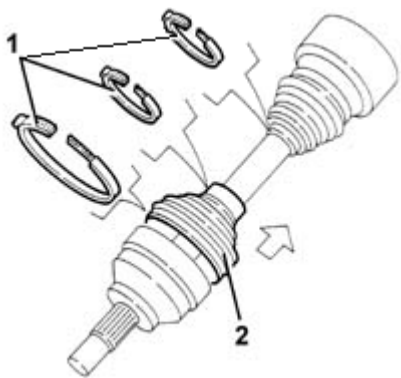


Faire tourner le disque de freins vers la droite et désolidariser le cardan.



AUVERGNALFA

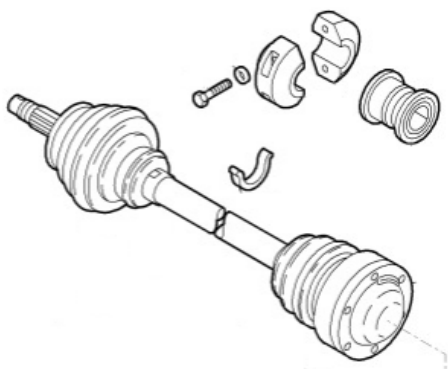
Enlever les colliers de fixation des soufflets.



Enlever le circlips d'arrêt de la rotule coté boîte, Repérer la position des cannelures



Enlever l'amortisseur de cardan (cardan gauche uniquement)



Extraire la rotule coté boîte avec son soufflet et le soufflet coté roue. (bien repérer la position des cannelures)



AUVERGNALFA

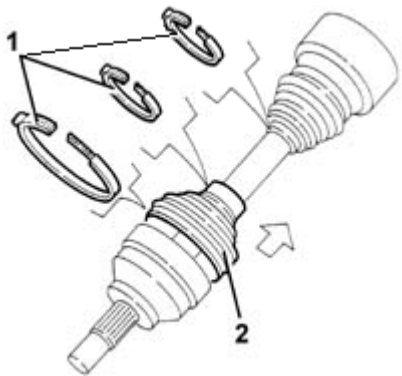
Remplir le cardan de graisse et introduire le soufflet coté roue



Engager la rotule coté boîte au repère de démontage avec son soufflet, remettre le circlips.

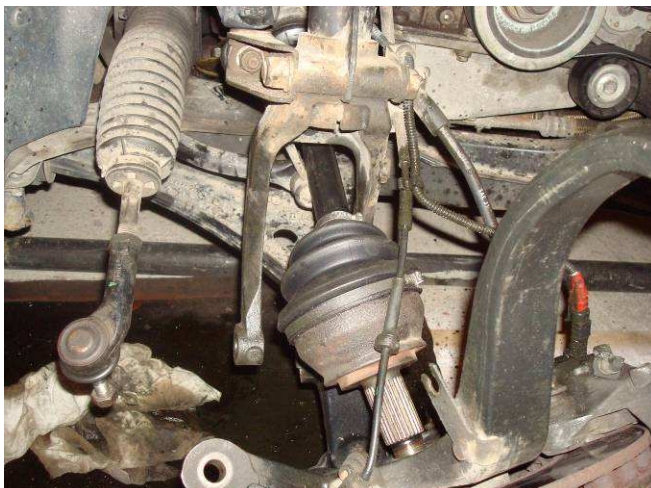
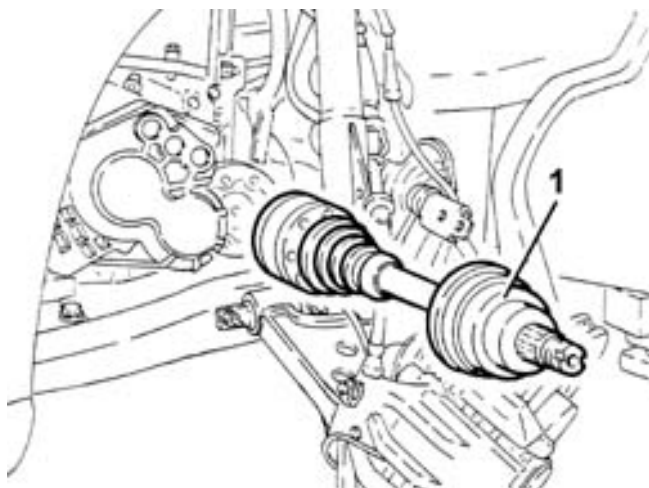


Monter les colliers de fixation des soufflets et l'amortisseur (cardan droit)



AUVERGNALFA

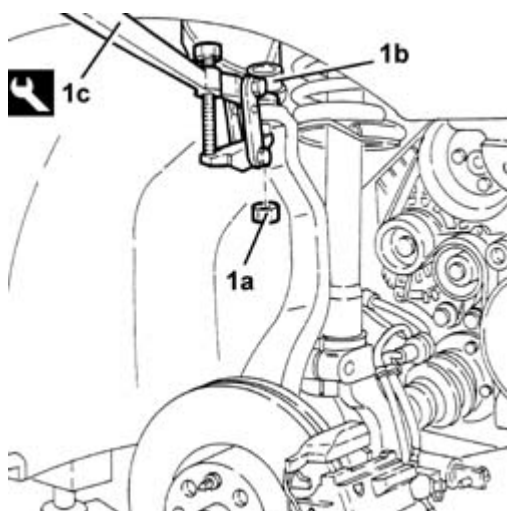
Faire tourner le disque de freins vers la droite et remonter le cardan.



Placer un vérin hydraulique sous le montant du moyeu.

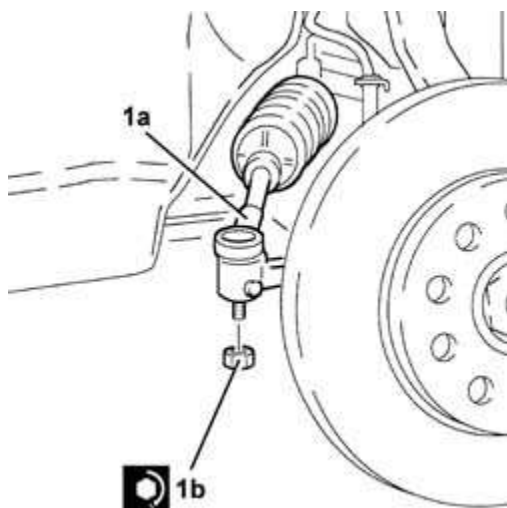
Engager le support de moyeu AV dans le triangle supérieur visser l'écrou (1a).

Couple de serrage 4.3 - 4.7 daNm



Connecter le tirant du boîtier de direction (1a) au montant de moyeu AV et le fixer en serrant l'écrou (1b)

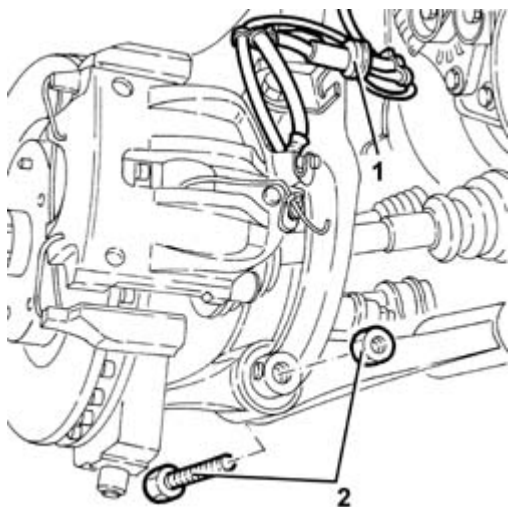
Couple de serrage 4.3 ÷ 4.7 daNm



AUVERGNALFA

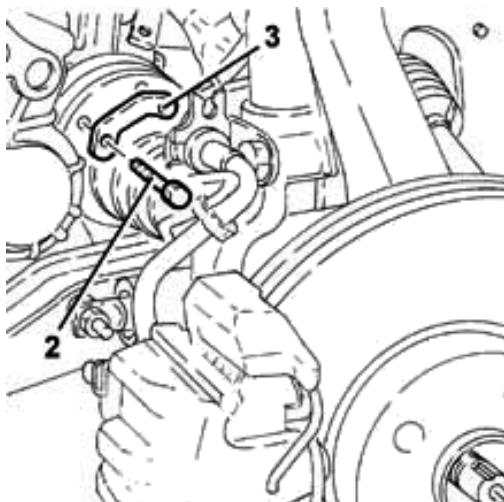
Visser et serrer le boulon qui fixe la fourchette d'amortisseur AV au triangle inférieur.

Couple de serrage 8.6 à 9.5 daNm

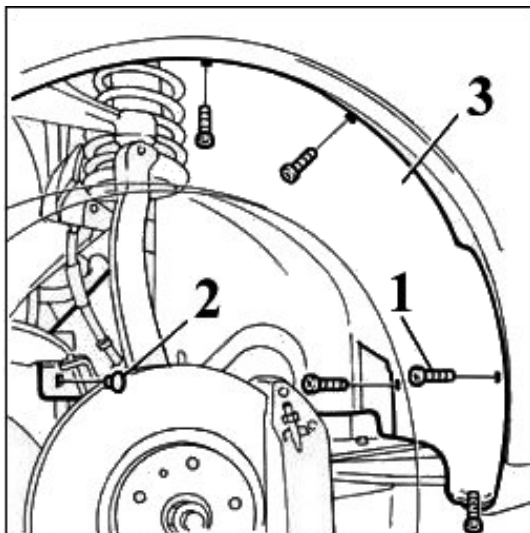


Visser et serrer les boulons de fixation du cardan coté boîte (G) ou arbre intermédiaire. (D)

Couple de serrage 5.2 ÷ 5.8 daNm



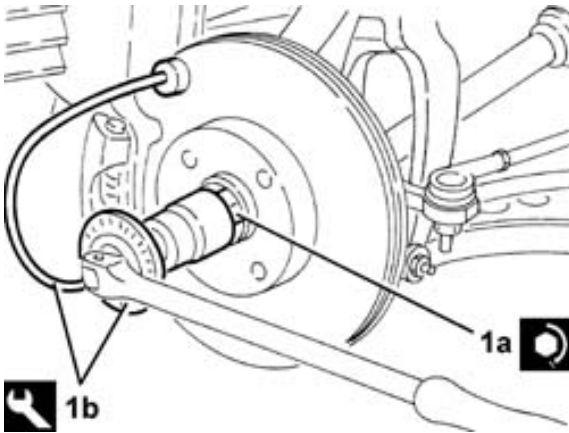
Monter le demi-passage de roue.et visser les vis de fixation du demi-passage, mettre le bouton de fixation (2)



AUVERGNALFA

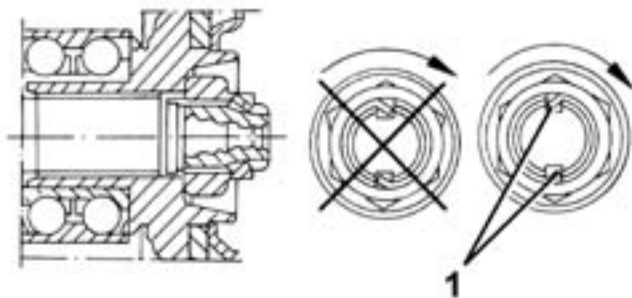
Remonter la roue (outillage), poser la voiture, bloquer les freins, puis visser et serrer l'écrou du cardan

Couple de serrage 6.7 - 7.3 daNm puis + 50°



Installer le véhicule sur une chandelle et démonter la roue (outillage)

A l'aide d'un burin, sertir deux fois l'écrou sur l'axe.



Remonter la roue avant

Serrage jantes tôles 7.3 à 9 daNm, jantes alu 8.3 à 10.3 daNm



Reposer la voiture